

# Свет в окне Одесского залива

175 ЛЕТ НАЗАД (1845) В ОДЕССЕ БЫЛ ВПЕРВЫЕ ЗАЖЖЕН ОГОНЬ НА ВОРОНЦОВСКОМ МАЯКЕ

*Знаменитая достопримечательность Одессы, один из самых узнаваемых символов города – стоящая в середине Одесского залива на оконечности Карантинного мола бело-снежная башня. Крутые ступени до самой воды, ночной красный огонь – всё это создает вокруг маяка ореол романтики и таинственности. Для морских портов – это привычное древнее средство морской навигации, помогающее мореплавателям безопасно зайти в бухту.*

*Но в Одессе все – особенное, можно сказать, выдающееся. Вот и Воронцовский маяк имеет свою неповторимую, захватывающую историю, похожую на приключенческий роман. В нем имел место не один, а целая «династия» Воронцовских маячных огней. Они сменяли друг друга, совершенствуясь и перестраиваясь, по мере удлинения Карантинного и строительства Рейдового молы.*

Самые первые маяки в одесской бухте были построены еще до основания города. В 1770-1780-х годах на берегу рядом с крепостью Ени-Дунья турки возвели маяк из крепкого песчаника, который был утрачен в ходе русско-турецкой войны 1787-1791 годов. До начала строительства Одесского порта, когда в 1795 году сюда прибыло 200 судов, ориентиром служил Хаджибейский маяк, построенный из тесаного камня. Он находился, по определению Ф.П.Де-Волана, в западной части бухты, в 1,5 верстах от развалин крепости.

Закладка и начало строительства первого одесского маяка на мысе Большого Фонтана относится к 1815 году. Но мрак ночи он осветил только 6 декабря 1827 года. Его появлением Одесса обязана Михаилу Воронцову. Поэтому одеситы его называли Воронцовским. Маяк располагался на 16-й станции Большого фонтана, рядом с Успенским мужским монастырем, и отвечал требованиям все возрастающего судоходства. Он был оборудован двумя паровыми машинами и паровой сиреной



для подачи сигналов во время туманов. Огонь маяка достигал высоты 60 метров над уровнем моря. Это было первое капитальное сооружение такого рода в Северном Причерноморье. Позже маяк был перенесен чуть дальше вглубь плато из-за подступающих оползней. Теперь одеситы называют его – Одесский маяк.

Но одного маяка растущему городу было недостаточно. Требовался ориентир непосредственно при входе в порт. И в середине 1830-х годов появился первый портовый маяк, деревянный. Он был установлен на обрыве Александровского парка (ныне – парк имени Т. Шевченко) и, в память о первом одесском градоначальнике, назывался Ришельевским.

А вот первый стационарный маяк на оконечности Карантинного мола был установлен в 1845 году по инициативе известного русского флотоводца, первооткрывателя Антарктиды адмирала Михаила Лазарева. Михаил Петрович летом 1834 года был назначен на должность командующего Черноморским флотом. Этот маяк представлял собой 26-ти метровую восьмигранную деревянную конструкцию, где зажигались после захода солнца два ацетиленовых фонаря, а днем вывешивался желтый флаг.

Маяк просуществовал вплоть до Крымской войны 1854 года и был разрушен 10 апреля, когда во время обстрела города в него попала зажигательная ракета.

В 1863 году на оголовке Карантинного мола был установлен второй по счету маяк на территории порта. Он яв-

лял собой 17-метровое конусообразное здание из чугунных тубингов и камней.

Открытие маяка приурочили к открытию памятника Михаилу Воронцову на Соборной площади (8 ноября 1863 года), и горожане назвали маяк Воронцовским.

\*\*\*

30 ноября 1867 года маяк был оснащен электрическими лампами и стал первым в Российской империи и четвертым в мире электрическим маяком(!). Даже в 1882 году из 5 тысяч маяков, которые существовали в мире, только 14 были электрическими. На Воронцовском маяке были установлены два локобиля и два магнито-электрических генератора переменного тока, а также электродуговые лампы Фуко и Соррена.

Между тем, с развитием порта, городская Дума приступила к строительству Рейдового мола: порт развивался, и, чтобы обеспечить безопасный проход судам и безопасную стоянку у причалов, нужен был новый мол, своего рода волнолом. А в 1888 году на оконечности Рейдового мола построили второй Воронцовский маяк. Он представлял собой семнадцатиметровую сужающуюся кверху башню изящной маячной архитектуры. Несущие чугунные детали были доставлены из Кронштадта, а маячный огонь выписан из Парижа со светооптическим аппаратом системы Френеля. Аппарат, благодаря линзе Френеля, давал пучок прямолинейных лучей, и луч света был виден на расстоянии более 25 километров. А первый



Воронцовский маяк в 1898 году был демонтирован и перенесен к мысу Сарыч в Крым, где «служит» по сей день.

На вершине маяка перед рефлекторами зажигалось несколько ламп с деревянным или конопляным маслом. Впоследствии лампы были заменены керосиновыми, а затем и электрическими. Второй маяк проработал 53 года.

При маяке существовала маячная служба, главной обязанностью которой являлось обеспечение исправного освещения с заходом солнца и до его восхода. Ночью дежурные служители, сменяя друг друга, неотлучно находились в маячном фонаре. Они контролировали высоту и яркость огня, снимали нагар с фитилей и следили за действием вращательных механизмов проблескового огня. Если по вине зрителя маяка вдруг происходило какое-нибудь кораблекрушение, то без всякого суда и следствия он отправлялся на пожизненные каторжные работы.

В 1910 году на Воронцовском маяке был установлен ревул, который издавал звуки с помощью нагнетаемого паровой машиной воздуха.

\*\*\*

На долю этого маяка выпало много испытаний. В 1914 году в Одесском порту загорелась баржа с бензином. При попытке вывести ее из акватории порта, баржа взорвалась около маяка. Пламя было такой силы, что расплавило все латунные и медные детали, лопнули стекла, но сама башня выстояла.

Хватало трудностей и служителям. Проход к маяку из-за низкого Карантинного мола во время штормов был затруднен: волны легко перекачивали через мол. В истории маяка были случаи, когда волнами были смыты и погибли два работника.

В 1926 году одесский шторм сделал в молу 10-метровый пролом. На маяке остался один служитель, его вахта растянулась на шесть суток. Послать спасательный катер не удалось – шторм пустил бы его ко дну. Почти обезумевшего от голода и одиночества служителя забрали с башни на седьмой день. Но все это время маяк работал бесперебойно.

Кстати, все попытки сделать ограждение прохода к маяку до сих пор терпят неудачу. Морская вода и волны быстро «съедают» все преграды. Пытались устанавливать для ограждения даже трофейные турецкие пушки, но и они долго не просуществовали.

Новые испытания были уготованы Воронцовскому маяку в годы второй мировой войны. В 1941 году, с выходом к Одессе немецко-румынских войск, 15 сентября Воронцовский маяк был взорван.





Это было тяжелое вынужденное решение. Еще ранее, 25 августа, врагу удалось выйти в район Чабанки, из установленных фашистами орудий город и порт начали подвергаться массированному артиллерийскому обстрелу.

Башня Воронцовского маяка оказалась прекрасным ориентиром для авиации и артиллерии противника. И командованию Одесским оборонительным районом по согласованию с руководством порта пришлось пойти на крайние меры – уничтожить маяк...

Латунное навершие Воронцовского маяка до сих пор покоится на дне моря. После освобождения города, на его месте установили деревянную мачту с ацетиленовым фонарем.

Во время войны был также сильно поврежден Карантинный мол.

\*\*\*

После освобождения Одессы и окончания войны порт был разрушен практически полностью, казалось, восстановление его займет долгие годы.

Но уже через полгода он начал принимать суда. А вот возрождение Воронцовского маяка заняло гораздо больше времени. Вначале требовалось восстановить уничтоженные войной Карантинный и Рейдовый молы. Эти работы были завершены в

1953 году. И только в 1954 году был возведен хорошо нам знакомый маяк, названный по традиции Воронцовским.

\*\*\*

Белую башню с красным фонарем третьего Воронцовского маяка выполнили на Кронштадтском судоремонтном заводе. Ее высота – 26 метров. Фонарное сооружение красное. А свет от установленного на ней фонаря видно на расстоянии 15 миль. Электропитание подается автоматически с берега.

Но не обошли беды и этот маяк. В феврале 1993 году израильский сухогруз «Зим Антверпен» водоизмещением 44 тыс. тонн при выходе из порта ударился носом прямо в маяк. Развернувшись от удара, судно ввело кормой в мол. И маяк, сооружение весом 12 тыс. тонн, оторвало от мола(!). Сложный ремонт продолжался целый год.

28 декабря 1998 года история Воронцовского маяка пополнилась еще одним событием – навалом теплохода «Зим-Одесса-1» на Карантинный мол. Как показало водолазное обследование, нос судна повредил кладку мола и вмял более чем на 2 метра в глубину грунт на отрезке протяженностью 14 метров. Был поврежден электрический кабель, питающий маяк.

И хотя маяк продолжал светить, требовались срочные меры для ремонта ка-

беля. Все эти сложности Воронцовский маяк пережил и продолжил служить мореплавателям.

Моряки различают маяки по цвету башен (Воронцовский маяк – белый, так он виднее на темном фоне берега), по числу, виду, цвету и высоте огней, по промежуткам между проблесками. Радиопередатчик Воронцовского маяка круглосуточно передает кодом Морзе в эфир свои позывные «ВР», что означает «Воронцовский радио». Все электропитание маяка дублировано, как запасными дизелями, так и аккумуляторами, которые способны обеспечить бесперебойную работу маяка в течение 4-х суток.

\*\*\*

В 2014 году Воронцовский маяк получил нарядную светодиодную подсветку. Сначала она была синей, но скоро ее поменяли. «Штатный свет» Воронцовского маяка – красный. Красную подсветку лучше видно в тумане. На зиму подсветку снимают, чтобы прожекторы и провода не повредило льдом и волнами. Ночью, в туман, включается сирена. Гул «ревуна» хорошо знаком жителям Одессы. В море на утфон слышен на расстоянии 3-х миль.

Чтобы подняться на Воронцовский маяк, необходимо преодолеть 135 ступенек винтовой лестницы, но пред-

усмотрены площадки для остановок.

Мощная светодиодная лампа указывает безопасный путь к берегу морским судам и состоит из отдельных линз. Ее высота – около 2,8 метра. Сегодня маяк управляется дистанционно. Но профессию маячника никто не отменял. Смотрителя Воронцовского маяка зовут Иван Тимофеевич Цихович. Более 60 лет он на боевом посту, направляет суда, указывает им путь. Фактически жизнь этого человека – служение морскому символу Одессы. Работать на маяк Иван Цихович пришел после армии, 21 марта 1956 года, и продолжает службу на маяке. Ивану Тимофеевичу уже 86 лет. А он по-прежнему говорит, что его жизнь и маяк неразделимы.

Прошлым летом Воронцовский маяк модернизировали, впервые с момента его строительства в 1954 году. Маяк обзавелся новым светооптическим аппаратом и дополнительной линзой для него, четырьмя солнечными, двумя аккумуляторными и одной гальванической батареей, что позволяет сооружению работать автономно. Также была отремонтирована башня и маячно-технические сооружения, укреплено основание маяка, в котором было немало трещин и пустот. Сейчас маяк Воронцовский вместе с соседними Одесским, Черноморским и Григорьевским маяками обеспечивает



безопасное плавание в сложном районе с интенсивным судоходством на подходах к трем крупнейшим Черноморским портам – Одессе, Черноморску и Южному.

\*\*\*

Интересно то, что Воронцовский маяк является передним маяком створа, ведущего на акваторию порта с моря. Это значит, что он работает в паре с другим маяком. Задним маяком этого створа служит Одесский створный маяк, белая четырехгранная башенка которого установлена на крыше здания по улице Преображенская, 5 на расстоянии 1,2 мили от Воронцовского маяка. Дальность действия огня заднего маяка, также красного цвета, составляет 18 миль. В отличие от своего «старшего брата», который работает только после захода солнца, заднестворный работает круглосуточно.

\*\*\*

С лета 2012 года на Воронцовский маяк начали водить экскурсии. В хорошую погоду можно совершить прогулку по Рейдовому молу, пройти «тропой маячника». Погрузиться в размышления о богатой истории маяка и помечтать о Фрези Грант, бегущей по волнам...

